

LEGENDA HMOT:

	BOURANÉ KONSTRUKCE A DEMONTÁŽE Obecně platí, že bourací práce budou prováděny dle zásad pro provádění bouracích prací šetrné k zachovávaným částem konstrukcí a za důsledného provizorního zajištění navazujících a přetěžujících konstrukcí. Technologický postup prací včetně provizorního zajišťování je předmětem technologické dokumentace zhotovitele stavby.
	STÁVAJÍCÍ ZDIVO Z KERAMICKÝCH BLOKŮ NA SYSTEMOVÝ LEPIČÍ TMEL
	STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE



MPA Projektstav s.r.o.
Habrová 1132/6, 710 00 Ostrava
info@mpa-projektstav.cz
www.mpa-projektstav.cz

Hlavní inženýr projektu

Ing. Petr Fraš

Zodpovědný projektant

Ing. Kateřina Niklová

Vypracoval

Ing. Iwona Tošenovjan

Název projektu

**ROZŠÍŘENÍ SLUŽEB DENNÍHO
STACIONÁŘE V KARVINĚ**

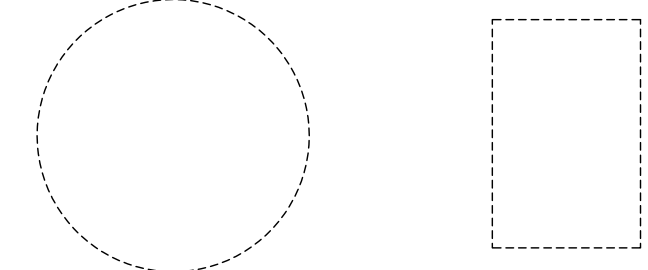
Místo stavby

**DENNÍ STACIONÁŘ
V ALEJI 434/10, KARVINÁ
PARC. Č. 529/45, K.Ú. RAJ**

Investor

**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
IČ: 00297534**

Datum 06/2024 Měřítko 1:75
Formát 4xA4 ± 0,000 = STÁV. PODLAHA 1. NP
Autorizace Paré



Stupeň
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Část
D.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Objekt

Název výkresu

**ŘEZ A-A
- STÁVAJÍCÍ STAV, BOURACÍ PRÁCE**

Číslo zakázky

MPA_2320

Změna

0

Číslo výkresu

D.1.1.06